Kære Elev !

Ifølge kkb. Nr. 906 af 27/08/2019 med senere ændringer, kan kørekort til traktor/motorredskab, udstedes til personer som er fyldt 16 år.
Følgende skal du bruge i forbindelse med din uddannelse:
Pris på selve kørekortet kan variere, alt efter hvor du tager det henne.
Lægeattest, pasfoto (35 x 45 mm), prøvegebyr på kr. 1000,- , Færdselsrelateret førstehjælpsbevis (afholdes nogle gange på skolen, hør nærmere på skolens kontor), ellers kan du tilmelde dig på: www.hanskoreskole.dk eller mobil 21777585 (for egen regning, og dette kursus gælder ikke for knallert !)
Du skal selv skaffe traktor og vogn, vi kan ikke stille traktor til rådighed og kan ej heller hjælpe dig med at skaffe traktor og vogn til øvelseskørsel og praktisk prøve.
Følgende skal afleveres til køreskolen: fotokopi af original registreringsattest (både for og bagside), samtlige Forsikringspapirer, forsikringen skal udfærdige en skrivelse hvori der står at de er bekendt med at traktor bruges til øvelseskørsel og praktisk prøve i minimum 3 mdr., Der skal af papirerne fremgår følgende: Traktorens registrerings nummer, stelnummer, police nummer samt forsikringsselskabets navn og eventuelle klausuler skal fremgå af papirerne. Hvis vi ikke får de rigtige papirer vil det kunne tage længere tid inden vi får dine papirer i orden !
*Traktorens egenvægt skal være **mindst 2 tons** samt påhængsvognens egenvægt skal være **mindst 800 kg**, vognen skal være så lav, at man som efterfølgende bil har mulighed for at iagttage dig som elev fuldt ud. Derudover skal køretøjet være i lovlig og sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, dvs. at køreskolen til enhver tid kan afvise et køretøj som ikke opfylder disse krav, her vil der blive opkrævet betaling for forgæves kørsel, dog min. Kr. 500,- Vognen må ligeledes ikke have hjul der hænger uden for karosseri eller har revner eller skader !*
Kørelektioner skal du selv betale for ! (1 stk. kørelektion koster kr. 525,- pr. stk.), hver køreprøve tæller også for 1 lektion á 45 min. Og vil derfor koste kr. 600,- excl. Moms. Går du på Ungdomsskolen, så betaler ungdomsskolen 6 lektioner (1 lekt. køreprøve).
Alle køretimer ligger mellem kl. 08.00 og 15.00 på hverdage. Ferie og weekend køres ikke.
Husk dette materiale er ikke udtømmende, du skal altid have kuglepen med til undervis.
det er også vigtigt at du går på: Extranet som du får adgang til via køreskolen og får læst på det materiale der findes der samt lavet prøverne.
Brug F5 tasten på din computer til at opdatere siden så du hele tiden har de nyeste opdateringer.

Følgende forkortelser er brugt :
Kkb.= Kørekortsbekendtgørelse.
FL.= Færdselsloven.
Detail.= Detailforeskrifter.
Fslære.= Den røde færdselslære.
Bkg. Vejafmærkning = Bekendtgørelse om vejafmærkning.
P.T.O. = Power Take Out. (kraftudtag).
§ = Paragraf.
AT-meddelelse = Arbejdstilsynets regler.

Materialet tilhører:
Hans' Køreskoles Uddannelsescenter © 2023 mobil 21 77 75 85, Efterproduktion er ikke tilladt uden uddannelsescentrets skriftlige samtykke, materialer er beskyttet af lov om ophavsret, Jfr. LBK nr 1144 af 23/10/2014. Uddannelsescentret ønsker dig
God fornøjelse med læsningen !?

F Æ R D S E L S L Æ R E T I L T R A K T O R :

nr.1.
Hvad er en traktor ? (§ 2, FL.)Et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække et andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højest 40 km/t. og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed.
Hastighed, 40 km/t er kun for de traktorer som er godkendt til denne hastighed, ellers er det 30 km/t.

nr.2.
Hvad er et motorredskab ? (§2, FL.)
Et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højest 30 km/t. og kun med en væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.
Havefræser, græsslåmaskine m.v.

nr.3.
Hvem må køre traktor ? (AT-meddelelse Nr. 4.01.4 marts 1999.)
18 år og derover, må man køre al traktorkørsel hvis man har kørekort eller al traktorkørsel uden for færdselslovens område med undtagelse af marksprøjtning.
16 og 17 år, må man køre al traktorkørsel med undtagelse af : (kørsel med farlige redskaber, sprøjtning med giftige og sundhedsskadelige stoffer, så vidt man har kørekort ellers ingen traktorkørsel.
15 år, Kun arbejdsgiverens egne børn, som samtidig skal hører til hans husstand, her må traktorkørsel, herunder til- og frakobling af vogne finde sted uden for færdselslovens område, undtagen brug af farlige redskaber og sprøjtning med giftige og sundhedsskadelige stoffer.
Ved marksprøjtning forlanges " Sprøjteører- certifikat " !

nr.4.
Godkendt traktor ? (FL § 75)
Hvid nummerplade med sort kant ! (Rund nummerplade med hvid kant og grøn midte)
Nyeste version er Hvid nummerplade med rød kant (kun én foran på traktoren).
Denne traktor må kun bruges til :
Befordring af egne produkter til og fra : a) Skovbrug, b) Landbrug, c) Gartneri.
Med en sådan traktor ville det være ulovligt at befordre produkter for naboen.

nr.5.
Registreringspligtig traktor ? (Bkg. 530 af 29 maj 1996 ændret ved Bkg. 247af 7 april 2005). Træder i kraft 10/12-2005.
Hvid nummerplade med rød kant ! Denne traktor type må bruges til alt !
Registreringspligtig traktorpåhængsvogn, der er registreret med benzin som drivkraft (for det trækkende køretøj), må kun tilkobles en benzindrevet traktor. I vogntog med registreringspligtig traktor skal 20 % af vogntogets faktiske totalvægt hvile på de trækkende hjul.
Ofte er det maskinstationer der har sådanne traktorer.

nr.6.
Ikke registeringspligtig traktor ? (FL § 74)
Ingen nummerplade ! Denne traktortype bruges hovedsagelig uden for færdselslovens område, der skal være lovpligtig ansvarsforsikring på traktoren, hvis den skal bruges på færdselslovens område.
Traktoren må bruges til at befordre tomme vogne ud til marken fra gården, men ikke til at befordre produkter, så som korn, roer m.v.
Traktoren må også have redskaber i de tomme vogne som skal anvendes i marken i forbindelse med traktorens arbejde i marken.

nr.7.
Hvilke bremser skal der være på en traktor ? (Detail 5.01.050)
En traktor skal være forsynet med en Driftsbremse, Parkeringsbremse og en Nødbremse.
Kravene til bremsen skal være: Sikker, hurtig og virksom ved alle hastigheder og belastningsforhold !
Driftsbremsen skal virke på mindst en aksel (to-hjulsbremse), som skal kunne afbremse traktoren på max 11,5 meter ved 30 km/t.
Driftsbremsen kan også være en (fire-hjulsbremse), som skal kunne afbremse traktoren på max 6 meter ved 30 km/t.
Bremsepedalen skal være udstyret med en skridsikker overflade.
Bremsepedalen må ikke kunne trædes længere end halvt ned fra top til bundstilling.
Bremsesystemet skal kunne holde tryk, dette undersøges ved at træde hårdt på pedalen og denne må dernæst ikke synke. (skal være hård og fast).
Er traktoren udstyret med vaccumforstærker, kan denne undersøges ved at træde 4-5 gange på bremsen med slukket motor og dernæst starte motoren, pedalen ved da synke et lille stykke.

Parkeringsbremsen skal kunne holde køretøjet standset på en 12 % hældning. (med eller uden vogn(e).
Sidehjulsbremsen (bremsepedalen er delt i to pedaler som kan låses sammen), skal være låst sammen ved kørsel på vej.

nr.8.
Hvilke krav stilles til styretøjet ? (Detail 4.01.050)
Styretøjet kan være hydraulisk virkende mellem hjul og styreanordning.
Styretøjet skal være : Let, sikkert og hurtigt !
Ratslør må max være 5 cm målt på ratkransen.
Traktorer udstyres ofte med servostyring, som ikke må komme med mislyde og ujævn modstand som kan tyde på luft i systemet.

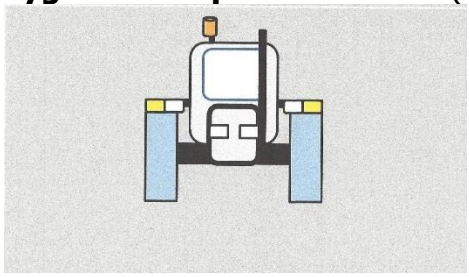
nr.9.
Hvilke krav stilles til sammenkobling af vogne og arbejdsredskaber til en traktor ?
En traktor og vogn skal sammen kobles forsvarligt !
Dette skal ske ved hjælp af en godkendt trækbolt med split i enden.

nr.10.
Vægtfordeling på vogntog ? (Detail 3.01.050)
Mindst 50 % af den faktiske totalvægt skal hvile på traktorens drivhjul og mindst 20 % af den faktiske totalvægt skal hvile på traktorens styrende hjul.

nr.11.
Dimensioner ? (Detail 3.02.060 , påhæng Detail 3.02.140)
En traktor må være :
2,55 meter bred dog undtagelsesvis 3,30 meter.
4 meter høj og 12 meter lang
Vogntogs længde er 18,5 meter. Ændret til 18,75 meter d. 10/12-2005.

nr.12.
Belæsning af traktor ? (§ 82, FL) ?
Læsset må ikke anbringes sådan, at det generer førerens udsyn. Læsset må ikke dække lygter, reflekser og evt. nummerplade.
Læsset skal være anbragt så det ikke kan falde af på vejen eller være til ulempe for den øvrige trafik, så som at udvikle unødig røg eller støvdannelse.
Gods der rager mere end én meter for- eller bagud skal afmærkes og mere end 15 cm til siderne.
Er det privat transport er det nok at sætte en lys klud på godset, hvis det derimod er erhvervsmæssig befordring skal der en hvid cylinder med to røde refleksbånd på.
Er der tale om lygtetændingstiden, skal det uanset om det er privat eller erhvervsmæssigt anbringes en lygte på godset som lyser rødt bagud og hvidt forud.

nr.13.
Lygter foran på traktoren ? (Detail 6.02.050)



Skal være : Nærlys, Positionslys og blinklys.
Kan være : Fjernlys, arbejdslygter.
<u>Krav :</u>

Nærlys: 2 stk. / hvidt eller gult / falde med 1% / symetrisk./ belyse 30 m.
<u>Der er ikke noget krav om asymetri !</u>

Positionslys: 2 stk. / skal være hvidt men kan være gult hvis det er bygget sammen i Samme lygte. / skal kunne ses i en afstand af mindst 300 meter.

Blinklys: 2 stk. / Orangegult / blinkinterval mellem 60 – 120 gange pr. minut. Bedst 90 90 gange. / skal kunne ses i skarpt sollys.

Hvis der forefindes fjernlys på traktoren :

2 eller 4 stk. / forefindes kontrollampe i traktoren / Belyse vejen mindst 100 meter foran traktoren / må gerne blænde.

nr.14.
Hvilke begrænsninger er der i brugen af en benzindreven traktor ?
Denne traktor må køre en radius af 10 Km eller til nærmeste jernbane. Hvis der er tale om slagtedyr må disse transporteres lige så langt det skal være, uden nogen form for begrænsning.

nr.15.
Hvad er en differentiale spærre ?
En anordning som låser baghjulene sammen så de trækker samtidigt.
Differentiale spærre bruges i marken til at få bedre træk på traktoren !

Husk, aldrig køre med differentiale spærre tilsluttet på vejen, da traktoren ikke vil kunne styres.

nr.16.
Hvad er fire- hjulstræk ?
Det er en anordning som gør, at man kan få traktoren til at trække på alle fire hjul samtidig.
Husk der vil være et stort slid på forhjulene hvis man køre med firehjulstrækket tilslået på asfalt, da forhjulene er mindre end baghjulene og at alle hjul ikke kører lige hurtigt rundt !

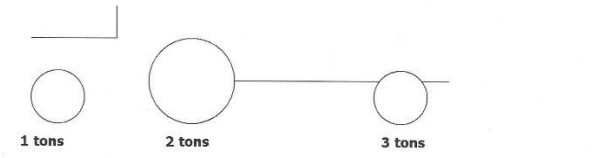
nr.17.
Hvad er P.T.O. udtag ?
P.T.O. står for Power Take Out, som betyder kraftoverføringsudtag.
Afskærmning af dette udtag skal være i orden, dvs.:
Afskærmningen skal være effektivt dækkende fra oven og til siderne (U- formet) !

nr.18.
Hvilke regler gælder for gifttransporter ?
Man må højest medbringe :
Ved alle gifttransporter skal traktoren være mærket med orange firkant, 30x40 cm.
Samt der skal medbringes, godkendt ildslukker, dokument med stoffernes art og forholdsregler ved uheld (husk ADR 1.3 godkendelseskursus)
Meget giftige stoffer : **Højest 25 kg.**
Giftige stoffer : **Højest 250 kg.**
Sundhedsfarlige stoffer : **Højest 1.000 kg.**

Du må ikke arbejde med ovenforstående eller håndterer disse, med mindre du er i besiddelse af et sprøjteførercertifikat !

nr.19.

Følgende er gældende for alle traktorer: (Godkendt, Reg. Pligtig samt ikke reg. Pligtig).



Tilsammen giver ovenfor viste illustration : **6 tons**, mindst 50 % af de 6 tons skal være bremsende aksler. (50 % af vogntogets totalvægt skal være bremsende)

I hvilke tilfælde er der krav om bremser på vogne / traktor ?

Hovedreglen siger at 50 % af vogntoget skal være afbremset, kan dette alene ske ved traktorens egne bremser er det ikke nødvendigt at have bremser på vognene.
Bremsepedalen skal være udstyret med en skridsikker overflade.
Bremsepedalen må ikke kunne trædes længere end halvt ned fra top til bundstilling.
Bremsesystemet skal kunne holde tryk, dette undersøges ved at træde hårdt på pedalen og denne må dernæst ikke synke. (skal være hård og fast).
Er traktoren udstyret med vaccumforstærket bremser, kan denne undersøges ved at træde 4-5 gange på bremsen med slukket motor og dernæst starte motoren, pedalen ved da synke et lille stykke.

nr.20.

Hvad er den størst tilladte totalvægt på vogntog ?

En traktor og vogntog må ikke belastes således at den vægt det enkelte køretøj er godkendt til at laste overskrides.
Max tilladt totalvægt for traktorvogntog er: 44 tons.

nr.21.

Hvordan kører man med en frontlæsser ?

Der er sket mange ulykker med kørsel med frontlæsser, hvor traktorfører har kørt med en frontlæsser i samme højde som bilernes frontrude og derpå kørt sammen med tværkørende biler.
Derfor bør man køre med frontlæsseren hævet så højt at den ikke frembyder nogen fare for den øvrige færdsel.

nr.22.

Hvad er en afmærkningstrekant ?

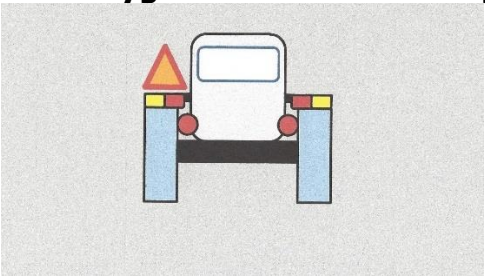
Denne trekant skal alle langsomt kørende køretøjer være udstyret med.
Trekanten skal placeres på det bagerste køretøj.

nr.23.

Hvilke regler gælder for kørsel i lader og stakhjelme ?

Man skal altid sørge for god udluftning, pga. kulilte forgiftning, samtidig skal man sørge for at man ikke kører nærmere end 1 meter fra brandbart materiale.
Grunden til at man ikke må komme nærmere end 1 meter fra brandbare materialer, er at der er stor risiko for brand p.g.a varm udstødning samt eventuelle gnister som kan komme fra udstødningen !

nr.24.
Hvilke lygter skal der være bag på traktoren ?



Skal være : Baglys, Stoplys, Blinklys og evt. Nummerpladebelysning.
Kan være : Arbejdslygter.

Baglys : 2 stk. / skal være røde / ses i 300 meters afstand /

Stoplys : 2, 3 eller 4 stk. / skal være røde / 3,5 gange kraftigere en baglygternes effekt i Watt.

Blinklys : 2 stk. / Orangegult / blinkinterval mellem 60 – 120 gange pr. minut.
Bedst 90 gange / kunne ses i kraftigt sollys.

Nummerplade- belysning : skal være hvid / så tydelig at nummerpladen kan aflæses I en afstand af 20 meter.

Nummerplade- belysningen gælder kun for Registreringspligtig traktor !

nr.25.
Hvilke krav gælder for rotorblink ? (Detail 6.04.005)
Rotorblink skal anvendes i lygtetændingstiden eller når køretøjet kører i strid med færdselsloven f.eks. ved vejarbejde.

Krav : Orangegult / ses 360 grader / blinkinterval på 60 – 240 gange pr. minut.

nr.26.
Hvilke regler gælder for spejle ? (Detail 10.03.006)
En traktor / motorredskab skal være forsynet med udvendigt førerspejl i venstre side.
De skal også være forsynet med spejl i højre side hvis der er tilkoblet påhængsredskab eller påhængsvogn.

Spejl overfladen skal være :

a) 300 cm2 for plant spejl (lige overflade).
b) 200 cm2 for konvekst spejl (buet overflade).

nr.27.
Hvilke regler gælder for dæk ? (Detail 8.02.002)
En traktor / motorredskab skal være forsynet med dæk af samme dimension og type på samme aksel.
Dæk og fælg skal være uden skrammer og passe til hinanden.

Der er ingen krav til mønsterdybde i dækkene, da køretøjet ikke lovligt må køre mere end 30 Km/t på vej.

nr.28.
Hvilke regler gælder for udragende dele på traktoren / motorredskabet ?
(Detail traktor : 9.01.050 / motorredskab : 9.01.060)
Traktorens udragende dele må ikke frembyde unødig fare for andre trafikanter og skal udformes således, at de er tydeligt synlige uden for lygtetændingstiden. Arbejdsredskaber, der er monteret på traktoren, anses som udragende dele.

Så som : frontlæsser, plov, have, marksprøjte mv.

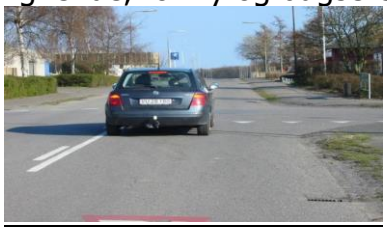
nr.29.
Hvilke regler gælder for førerværn/ Transportkasse ? (Detail ?)
Alle traktorer som har en egenvægt på mindst 500 kg skal være forsynet med et godkendt førerværn, dette førerværn godkendes af arbejdstilsynet.
Transportkasse skal være solidt udført og max tilladt totalvægt på 500 kg. Desuden skal 20 % af tilladt totalvægt hvile på styrende hjul og 50 % på drivhjul.

nr.30.
Hvilke regler gælder for afmærkning af forurenet vej ? (FL, § 87 stk.2.)
Såfremt der fra køretøj tabes eller spildes noget på vej, der kan være til fare eller ulempe for færdslen, skal dette straks fjernes. Kan dette ikke ske, skal andre, indtil faren eller ulempen er fjernet, ved afmærkning eller på lignende måde gøres opmærksom på forholdet.

Dette kan ske ved tavle : A 31 *(Glat i vådt og fedtet føre).*
Politiet skal forinden opsættelse af A 31, gøre opmærksom på dette og have lejlighed til at fremsætte krav til opsætning af tavlen.
Ofte skal politiet skriftligt gøres opmærksom på dette, i nogle tilfælde er det nok at ringe til stationen.

nr.31.
Ved kørsel i vejkryds, skal alle trafikanter udvise særlig forsigtighed, dette gælder også for dem som der ikke har vigepligt, så denne regl er gældende for alle der færdes i kryds.
Hvad er Ubetinget vigepligt ? (FL. § 26)
Ubetinget vigepligt vil sige at man skal holde tilbage for færdslen fra højre og venstre og kørslen må først fortsættes når der er taget hensyn til andres, afstand, hastighed og placering på vejen.

Steder hvor der er ubetinget vigepligt: Trekant på spids B 11 , Stopskilt B 13 , Vigelinie S 11, udkørsel fra: Ejendom, grundstykke, tankstation el. ligende, udkørsel over: fortov, cykelsti og rabat, udkørsel fra : gågade, opholds og legeområde, markvej, sti el. lignende, for fly og bugserede fly på flyveplads.



nr.32.

Hvad er Højre- vigepligt ? (FL. § 26)

Højre- vigepligt vil sige at man skal holde tilbage for færdslen fra højre og være særlig opmærksom på færdslen fra venstre og kørslen må først fortsættes når der er taget hensyn til andres, afstand, hastighed og placering på vejen.

Højre- vigepligt er der de steder hvor der ikke er etableret ubetinget vigepligt eller fletteregl.

nr.33.

Hvad er sammenfletning **el.** **?** (FL. 18 stk.3,4).

Sammenfletning vil sige at man under gensidig hensyntagen skifter fra én vognbane over i en anden vognbane. Dvs. den der er forrest fletter først.

Når du har sammenfletning (fletteregl) kan du risikere at der ikke er tavler og du bliver derfor nød til at se på vejen, hvis linjen ophører et stykke før vognbanen gør det, er der tale om sammenfletning.

forrest kører først !

nr.34.

Hvad er vognbaneskift **?** (FL. § 18 stk.2.)

Vognbaneskift vil sige at man skifter fra én vognbane over i en anden vognbane, hvor den hvis vognbane som ophører har forpligtigelse til at holde tilbage fra bagfrakommende.

Vær opmærksom på at denne regl har ikke altid tavler, hvorpå du så skal være opmærksom på vognbanen og linjerne, er vognbanelinjen ført helt hen til hvor vognbanen slutter, er der tale om vognbanesift.

Den som skifter bane, skal om nødvendigt holde.

nr.35.

Hvilke regler gælder på en hovedvej **?** (FL. § 29 stk.3. pkt.3.)
Parkering på hovedvejs kørebane må ikke ske uden for tættere bebyggelse, derimod godt inden for tættere bebyggelse.
Alle veje der tilstøder en hovedvej skal have etableret ubetinget vigepligt !
Disse regler er særlige for hovedvej.

nr.36.

Hvilke regler gælder på en motorvej **?** (FL. § 44-47)
Færdslen på motorvej samt på tilkørsels- og frakørselsvej til en sådan vej må kun ske med motorkøretøjer, som på vandret vej kan og må fremføres med en hastighed af mindst 40 km/t.
Traktor og motorredskab må således ikke anvende sådanne veje, da disse ikke er et motorkøretøj, men et motordrevet køretøj.

nr.37.

Hvilke regler gælder på motortrafikvej **?** (FL. § 44-47)
Samme regler som for motorvej, med den undtagelse at en traktor / motorredskab godt må krydse vejen hvor der er etableret vejkryds, men ikke uden for disse, f.eks. hvor man har mark på begge sider af vejen.

nr.38.

Hvilke regler gælder ved farligt vejkryds, tavle: A 11 **?**
Denne tavle opsættes normalt i vejkryds med dårlig oversigt fra side vejene.
Den krydsende færdsel skal altid have ubetinget vigepligt.

nr.39.

Hvilke regler gælder for kørsel ved tavle: B 18 **?**
(Bkg. Om vejafmærkning, B 18)
Tavlen angiver, at trafikanter kun må køre ind på vejstrækning, når de kan passere den uden derved at tvinge modkørende til at standse.

nr.40.

Hvilke regler gælder for kørsel ved tavle: B 19 **?** (Bkg. Om vejafmærkning, B 19)

nr.41.

Hvilke regler gælder for kørsel ved tavle: A 18 **?** (Bkg. Om vejafmærkning, A 18)
Betyder at man kan risikere modkørende færdsel på den pågældende strækning.

nr.42.
Hvilke regler gælder for lyssignaler (X 11) ? (Bkg. Vejafmærkning, X11)
Rød, betyder stop !
Gul, betyder stop og krydset rømmes !
Grøn, betyder kør ! (hvis krydset vel og mærket er ryddet for andre trafikanter ellers skal du blive holdende).

nr.43.
Hvad er en vognbanelinje ? (Bkg. Vejafmærkning, Q 41)
En punkteret linje, som deler kørebanen op i et antal lige vognbaner.
Linien må overskrides.

nr.44.
Hvad er en varslingslinje ? (Bkg. Vejafmærkning, Q 42)
En punkteret linje, som deler kørebanen op i et antal lige vognbaner.
Linien er længere end vognbanelinjen.
Linien må overskrides med stor forsigtighed, da den varsler om en ændring i afmærkningen længere fremme.

nr.45.
Hvad er en spærrelinje ? (Bkg. Vejafmærkning, Q 44)
En fuldt optrukken linje, som deler kørebanen op i et antal lige vognbaner.
Linien må ikke overskrides ! , med mindre der er tale om et ulovligt parkeret køretøj eller vejarbejde, så må linjen gerne overskrides med stor forsigtighed.

Nr. 46.
Hvad er en Standsning ? (FL §§ 28-29)
Enhver frivillig hensætning af køretøjet som ikke skyldes trafikale årsager, uanset førerens placering i eller uden for køretøjet, som har en varighed af under 3 minutter eller hvor formålet enten kan være :
Af- eller pålæsning af gods eller,
Af- eller påstigning af passagerer.

Nr. 47.
Hvad er en Parkering ? (FL §§ 28-29)
Enhver frivillig hensætning af køretøjet som ikke skyldes trafikale årsager, uanset førerens placering i eller uden for køretøjet, som har en varighed af 3 minutter eller derover og hvor formålet ikke er af- eller pålæsning af gods eller af- eller påstigning af passagerer.

Nr. 48 standsning forbudt parkering forbudt
Hvilke steder er der forbud mod standsning og parkering ?(FL §§ 28-29).
På gangsti, cykelsti, midterrabat, helleanlæg, spærreflade eller lignende og i almindelighed fortov. I venstre side af vejen – bortset fra mindre befærdede veje og veje med ensrettet færdsel. Nærmere end 5 m fra en spærrelinies begyndelse ved vejkryds. I vejkryds eller nærmere end 10 m fra den nærmeste kant på den tværgående kørebane eller cykelsti. Ved siden af en spærrelinie, hvis afstanden mellem køretøjet og spærrelinien er mindre end 3 meter, og der ikke er punkteret linie til højre for spærrelinien. På fodgængerfelt eller nærmere end 5 meter før feltet. På en jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel. I viadukt og tunnel. I krybespor. På eller i nærheden af en bakketop. Ved eller i vejsving med nedsat oversigt. Ved udkørsel fra cykelsti eller nærmere en 5 meter fra udkørslen. På en måde så køretøjet dækker færdselstavler eller signaler. Ved gul ubrudt kantstensmærkning. Ved busholdeplads 12 meter før og 12 meter efter skiltet, eller ved gul kantlinie. På taxiholdeplads.

Nr. 49

Hvilke steder må du standse men ikke parkere ?

Foran ind- og udkørsler til ejendomme eller således, at til og fra kørsel bliver vanskelig. Ved siden af et andet køretøj, der holder i vejkanten, bortset fra to- hjulet cykel og knallert eller motorcykel uden sidevogn. Nærmere end 30 meter fra en Jernbaneoverkørsel. Så tæt på et andet køretøj, at man ikke kan komme hen til det eller det ikke kan køres væk fra stedet. Ved færdselstavlen parkering forbudt. På en hovedvej uden for tættere bebygget område. Ved punkteret gul kantstens afmærkning.

Nr. 50.

Hvad er lygtetændingstid ? (FL § 2 pkt.10)

Tiden fra solnedgang til solopgang eller i øvrigt, når anvendelse af køretøjets lygter på grund af mørke, tåge, dis, regn eller lignende dårlige sigt- eller lysforhold er påkrævet enten for at gøre køretøjet synligt for andre trafikanter eller for at give føreren tilstrækkelig synsvidde.

solnedgang eller om dagen hvis sigtforholdene er forringet.

Nr. 51.

Hvilke regler er gældende for alkohol ? (FL § 53)

Enhver person som enten forsøger eller fører et motordrevet køretøj, hvor personen under eller efter kørslen har bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet gør sig strafbar og vil derfor blive frakendt kørekortet, enten betinget eller ubetinget.

Promille :	**Straf:**	**Sanktion :**
Over 0,50 til 0,80 o/oo	Bøde	Betinget frakendelse / ANT- Kursus
Over 0,80 til 1,20 o/oo	Bøde	Betinget frakendelse / ANT- Kursus
Over 1,20 til X,XX o/oo	Bøde/fængsel	Ubetinget frakendelse / ANT- Kursus

ANT- Kursus = Alkohol, Narkotika og Trafik kursus.

Ovenfor anførte er kun i første gangs tilfælde, og hvis man kører på betryggende måde. Dvs. at man ikke laver nogle uheld. I flere gangs tilfælde stiger straffen.

Betinget frakendelse: Prøvetid 3 år og krav om kontrollerende køreprøve.

Ubetinget frakendelse: 1 år til 10 år eller bestandig efterfølgende krav om kontrollerende køreprøve.

Èn genstand forbrændes normalt på 5 kvarter, men dette er dog ikke sikkert.

Sanktionerne og bøde for kørsel i spirituspåvirket tilstand skærpes i gentagelsestilfælde.

Nr. 52.

Trafikfarlig medicin, rød trekant.

Hvilke regler gælder for sygdom, medicin og træthed ? (FL § 54)
Man må ikke føre eller forsøge på at føre motordrevet køretøj, hvis man ikke kan gøre dette på fuldt betryggende måde, fordi man er syg, træt, har fået medicin eller narkotiske stoffer, husk der er indført en 0 grænse for narkotiske stoffer i blodet, og f.eks. hash (cannerbis, amfetamin) kan måles i op til 30 dage efter indtagelse og dette er strafbart.

Nr. 53.

Pupillometerkontrol af dig som fører.

Hvilke regler gælder for politiets kontrol af dig som trafikant ? (FL § 55)
Politiet kan til enhver tid kræve en udåndingsprøve eller du skal lade dine øjne besigtige. Politiet kan fremstille dig til enten blod eller urinprøve, hvis udåndingsprøven viser tegn på indtagelse af spiritus.

Nr. 54.

Hvilke regler er gældende for slæbning af et andet køretøj ? (FL § 70)
Skal et andet køretøj slæbes gælder følgende regler :
Afstanden mellem det køretøj der slæber og det køretøj som slæbes må ikke være længere end 4 meter og ikke under 2 meter, hvis afstanden er over 2 meter skal tov eller stang mellem køretøjerne afmærkes med klud eller afmærkningscylinder.
Køretøjet som slæbes må ikke være trafiks farligt dvs. at bremser, dæk, lygter, styrtøj mv. virker sikkert og efter lovens krav.
Hastighed under slæbning må aldrig blive over 30 km/t.

Nr. 55.

Færdselslovens grundregl ! (FL § 3 stk. 1.)
Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødig hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn overfor dem, der bor eller opholder siv ved vejen.

Nr. 56.

Forpligtigelser ved et færdselsuheld ! (FL § 9)

Standse, **Hjælpe**, **Sikre** og **Oplyse**.
Politiet skal tilkaldes ved ikke ubetydelig personskade.

Ved alvorligt til skadekommende eller døde personer må der som udgangspunkt ikke flyttes på noget, dog må man flytte på ting eller personer hvis disse ligger til fare for den øvrige færdsel.

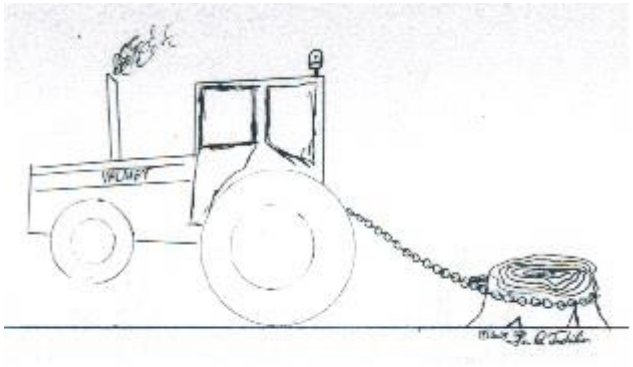
Nr. 57.
Traktor Uheld !
Stejling : Hurtigt træde koblingen ned igen. Undgå at ligge trækket i trepunktsophænget.

Nr. 58.
Specielle færdselstavler :

Traktor / motorredskab forbudt , Motorkøretøj, traktor og motorredskab forbudt ,
Totalvægt , Akseltryk , Bogietryk , Vognbredde , Vognhøjde

Nr. 59
Hvad gør jeg ved stejling af traktor :

Brug aldring et højt anlagt trækpunkt, såsom topstangs befæstigelse, men sørg for at trækket ligger så lavt som muligt, i nedenstående situation vil det være bedre at befæstige trækket foran på traktoren og derpå bakke, så vil det næsten være umuligt at få traktor til at stejle.
Skulle det ske at den stejler, så sørg for hurtigt at træde koblingen ned igen og traktor vil derpå falde ned igen.

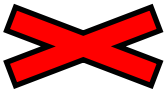


Nr. 60
Hvordan kører man ved jernbaner ?
Ved jernbaner skal man huske at nedsætte hastigheden og se til begge sider før man kører over, hvis der kommer tog, skal der holdes tilbage, signalet kan være ude af drift.

Husk der må først fortsættes når bomme er helt oppe og lyset i signalet er slukket, det går altså ikke at køre under bomme som er på vej op eller at køre når signalet endnu ikke er helt oppe.

Når man har jernbaner, skelnes der mellem enkeltsporet og flersporet jernbane.

Enkeltsporet jernbane (enkel krydsmærkning)



Flere sporet jernbane (Krydsmærkning med vinkel)

Nr. 61
Hvilke regler gælder for hastighed ?
Du skal altid afpasse din hastighed efter forholdene, og samtidig skal du altid bevare fuldt herredømme over køretøjet (dvs. at du som fører bevare retning og hastighed over køretøjet).

Derfor skal du altid afpasse hastigheden med hensyn til vej-, vejr- og sigtforhold, køretøjets stand og belæsning.
Ved bakketop, vejsving, vejkryds, vejarbejde, heste eller kreaturer på vejen.
Børn ved vejen og hvor der er risiko for blænding f.eks. ved lavtstående sol.

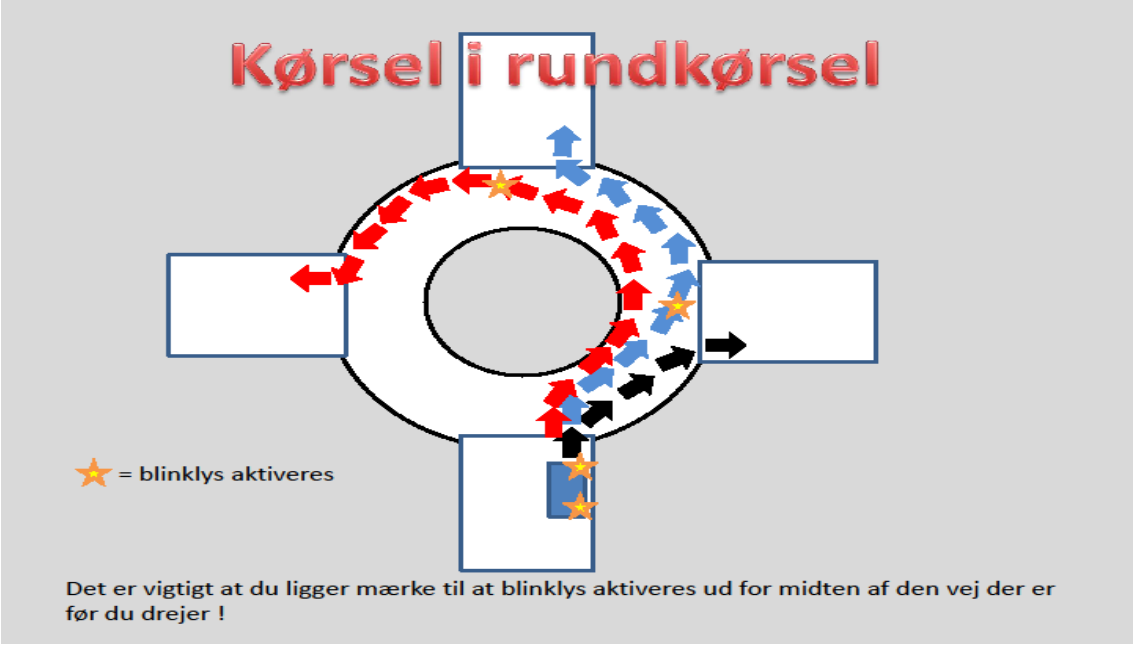
Nr.62
Hvad er Reaktionslængde, Bremselængde og standselængde ?
RL+BL=SL
RL= Reaktionslængde, den længde som køretøjet bevægersig fra du havde mulighed for at opdage en forhindring til du reagerer.
BL= Bremselængde, den længde køretøjet tilbagelægger fra bremsning påbegyndes til køretøet står stille.
SL=Standselængde, dette er en sammenlægning af de to længder, RL+BL= SL.

Nr. 63
Særligt hensyn
Der skal altid vises hensyn i trafikken, men et særligt hensyn skal altid vises for :
Børn, skolepatruljer, Ældre og handicappede.

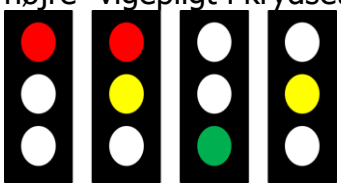
Nr. 64
Hvor du efter forholdene skal holde en passende lav hastighed.

Hastigheden skal altid afpasses efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed, og du må aldrig køre stærkere end at du bevarer fuldt herredømme over køretøjet.
Hastigheden skal afpasses efter:
Vej, vejr- og oversigtsforhold, køretøjets stand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt.
Hastigheden må aldring blive større end at du har fri oversigt og bane forude.
Passende lav hastighed skal du have følgende steder:
Foran bakketop eller andre steder hvor der er begrænset udsyn, ved risiko for blænding, i vejkryds og vejsving, Ved bus der holder og vil optage eller afsætte passagerer, i vådt og glat samt fedtet føre, i tættere bebyggelse, børn ved vejen, kreaturer ved vejen samt ryttere ved vejen.

Nr. 65
Kørsel i rundkørsel
Placering i rundkørsel er som følgende tegnet her under:



Nr.66
Lyssignaler
Hvis signalet er gået ud af drift, så skal du se efter tavler og er der ikke nogle vil der være højre- vigepligt i krydset.



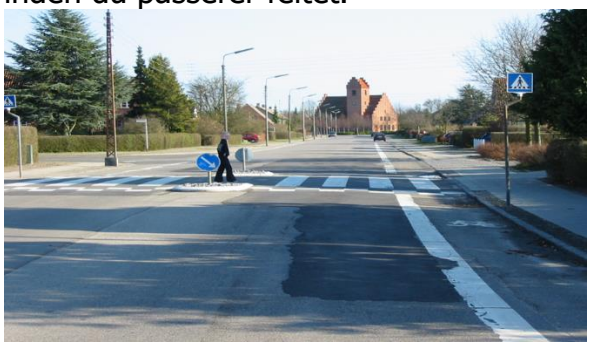
<u>Farver betyder følgende:</u>
RØD: STOP
RØD/GUL: Gør klar !, pas på ikke og starte for tidligt med at køre !
GRØN: KØR, dog skal man her være opmærksom på om krydset er tømt for køretøjer, for ellers skal der ventes.
GUL: Stop, og krydset rømmes for trafikanter som er kommet ud i krydset. Der må fortsættes, hvis der er risiko for påkørsel bagfra eller hvis man ikke kan nå og stoppe ved start af fodgængerfelt eller stoplinje, men du fritages ikke for straf.

Nr. 67

Fodgængerfelter

I denne situation skal du stoppe, da fodgængeren er på vej ud i feltet !

I denne situation, kan der køres hvis fodgængeren ikke når over midten af det første felt inden du passerer feltet.



Her skal du stoppe, da fodgængeren er nået over midten af første felt.

Nr.68

Udrykningskøretøjer

Du skal til enhver tid holde vejen åben for udrykningskøretøjer, du skal om nødvendig køre ind til siden og standse.

Her køres der ind til siden, og gør plads til udrykningskøretøjet så det kan komme forbi !

Nr. 69

Kantlinjer/ Placering

Ved en bred kantlinje skal du sikre dig at der ikke er tale om en særlig bane til højre for linjen, så som cykelsti eller busbane, hvis der ikke er det så skal du trække ud over linjen og køre der.

Er der derimod tale om en smal linje, skal du forblive på kørebanen.

Her trækkes ud over linjen.

Nr. 70

Midterlinjer / Placering

Vognbanelinje, må overskrides.

Varslingslinje, må overskrides med forsigtighed.

Spærrelinje, må ikke overskrides, dog ved ulovligt parkeret bil eller vejarbejde må du kortvarigt bryde linjen, det er derfor dit ansvar.

Enhver trafikant skal altid holde så lang til højre som muligt !

Nr. 71

Lovens område

Færdselsloven gælder hvor andet ikke er bestemt, hvor der er tale om **Vej, Alm. færdsel og Én eller flere færdselsarter**.

Nr. 72

Reflekser

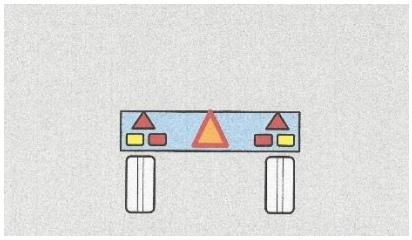
Trækkende køretøj: Alle faconer undtagen trekantede, skal være røde, hele og rene og uden skader.

Bag på påhængsvogn m.m.: Skal være trekantede, skal være røde, hele og rene og uden skader, må ikke være andre faconer end trekantede.

Pas på ikke at sammenligne disse med afmærkningstrekant se under nr. 22

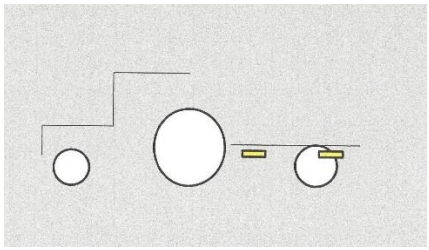
Refleks, der skal være to bag på vogn, arbejdsredskab samt hvis der forefindes en lygtebom.

Nr. 73
Reflekser samt lygter bag på påhængsvogn



2 Baglygter ses i 300 meters afstand og skal være røde.
2 stoplys, skal være væsentligt kraftigere end baglygterne og farve skal være røde.
2 blinklys, skal kunne ses i kraftigt sollys og opfylde krav for blinkinterval som for andre blinklys.
2 trekantede reflekser, skal være røde, ikke andre faconer og uden skrammer. (påhængsvogn)
1 Afmærkningstrekant, indikerer langsomkørende køretøj.

Nr. 74
Sidemarkeringslygter



Køretøjer der er længere end 6 meter skal være forsynet med et lige antal sidemarkeringslygter og reflekser som skal kunne ses i 300 meters afstand.

Nr. 75
Politiets tegn
Du skal altid stoppe for politimandens ryg og bryst, først fortsætte når der gives tegn og når han står med siden til dig.

STOP

STOP
KRYDS RØMMES

KØR

Nr. 76
Overhaling
Overhaling er noget du sjælden kan komme til at lave sådan rigtigt med en traktor, men cyklister og knallerter vil være muligt og måske også engang imellem en anden traktor.
Overhaling skal altid ske til venstre, med mindre den forankørende skal til venstre og at der ikke er nogen særlig bane til højre for den venstresvingende, så som cykelsti eller busbane.
Du skal sikre dig at din overhaling kan ske uden fare eller ulempe for andre og du må ikke foretage overhaling på steder med begrænset udsyn, så som bakke, vejsving m.m.

Nr.77
Møde
Ved møde med andet køretøj skal du holde så langt til højre som muligt.
Er din vognbane spærret pga. andre køretøjer eller vejarbejde m.m. skal du holde tilbage for modkørende, det er din pligt at sikre at der ikke opstår en farlig situation.

Nr. 78
Rute bus ved holdeplads inden for tættere bebyggelse

Du skal holde tilbage hvis rutebus inden for tættere bebyggelse begynder at blinke ud, dette krav er ikke uden for tættere bebyggelse, men pas på alligevel, specielt som traktor.

Nr. 79
Krybespor

Ved krybespor skal du som traktor trække ind i højre spor, da du ikke kan køre med mindst 50 km/t som angives som mindste hastighed inde i tavlen.

Nr 80

Tempo 40 (traktor)

En traktor kan kun godkendes til tempo 40, hvis følgende er opfyldt, jfr. Bekg. 1573 af 01/12/2016:

a) EU typegodkendt
b) Registreringspligtig eller Godkendt
c) Bremser på alle hjul (traktoren) Deceleration 5,0 m/s2
d) Dæk skal være godkendt til 40 km/t.
e) 50 % af køretøjet skal være afbremset (Vogntog)
f) Forsynes med tempo 40 mærkat.

Copyright © 2023 by
Hans' Køreskoles Uddannelsescenter
Afskrift, kopi eller videregivelse af denne publikation er ikke tilladt uden skriftlig aftale fra Uddannelsescentret ! LBK nr 1144 af 23/10/2014 (Bekendtgørelse om ophavsret).

Traktorkørekort
Teoribog

Hans' Køreskoles Uddannelsescenter © 2023

HANS' KØRESKOLE

TLF. 21 77 75 85

Copyright © 2019 Hans' Køreskoles Uddannelsescenter, afskrift, kopi eller videregivelse af denne publikation eller dele heraf er underlagt de til enhver tid gældende regler for ophavsret. LBK nr 1144 af 23/10/2014 og er derfor ikke tilladt uden skriftlig accept fra uddannelsescentret , mobil 21 77 75 85 * Mail: hk.skole@post.tele.dk

I N D H O L D S F O R T E G N E L S E

Indholdsfortegnelsen relaterer til afsnit / numre i dette materiale:

Nummer:

0. Forord
1. Hvad er en traktor.
2. Hvad er et motorredskab
3. Alder for traktorkørsel
4. Godkendt traktor
5. Registreringspligtig traktor
6. Ikke registreringspligtig traktor
7. Bremser på traktor
8. Styretøjet
9. Sammenkobling
10. Vægt på vogntog
11. Dimensioner
12. Belæsning af traktor
13. Lygter foran
14. Benzindreven traktor
15. Differentiale spærre
16. Fire- hjulstræk
17. PTO
18. Gifttransporter.
19. Bremser vogntog
20. Totalvægt vogntog
21. Kørsel med frontlæsser
22. Afmærkningstrekant
23. Kørsel i lader m.m.
24. Lygter bag
25. Rotorblink
26. Spejle
27. Dæk
28. Udragende dele
29. Førerværn og transportkasse
30. Afmærkning af forurenet vej.
31. Ubetinget vigepligt
32. Højre- vigepligt
33. Sammenfletning
34. Vognbaneskift
35. Hovedvej
36. Motorvej
37. Motortrafikvej
38. Farligt vejkryds
39. Hold tilbage for modkørende
40. Modkørende skal holde tilbage
41. Modkørende trafik
42. Lyssignaler
43. Vognbanelinje
44. Varslingslinje
45. Spærrelinje
46. Standsning

I N D H O L D S F O R T E G N E L S E

Indholdsfortegnelsen relaterer til afsnit / numre i dette materiale:

Nummer:

47. Parkering
48. Forbud mod standsning og parkering
49. Hvor der må standses men ikke parkeres
50. Lygtetændingstid
51. Spiritus
52. Medicin, narkotika m.m.
53. Politiets kontrol
54. Slæbning
55. Færdselslovens grund regler
56. Færdselsuheld
57. Traktor uheld.
58. Specielle færdselstavler
59. Stejling
60. Jernbaner
61. Hastighed
62. RL+BL=SL
63. Særligt hensyn i trafikken.
64. Der hvor man efter forholdene skal afpasse hastigheden.
65. Kørsel i rundkørsel.
66. Lyssignaler.
67. Fodgængerfelter.
68. Udrykningskøretøjer.
69. Kantlinje / Placering.
70. Midterlinjer / Placering.
71. Lovens Område.
72. Reflekser.
73. Reflekser og lygter bag på vogn.
74. Sidemarkeringslygter.
75. Politiets tegn.
76. Overhaling.
77. Møde
78. Bus ved holdeplads inden for tættere bebyggelse.
79. Krybespor.
80. Tempo 40 (traktor)
81. Færdselstavler.