Hans' Køreskole

Afdelingen for kørekort til kategori B.

Til alle elever

Her er beskrevet nogle ting som hyppigt er årsag til dumpning ved køreprøverne til kategori B.

Det er derfor vigtigt at du sætter dig godt ind i det som jeg har beskrevet her under.

DE HYPPIGSTE ÅRSAGER TIL DUMPNING VED DEN PRAKTISKE PRØVE ER SOM FØLGER

a) Orientering.
b) Placering / Vognbaneskift.
c) Vigepligt.
d) Betjeningsfejl af køretøjet.

Ad (a) :
Orienteringsfejl må anses som en alvorlig fejl, og vil i sig selv være årsag til ikke bestået køreprøve.
Hyppigste fejl fra Aspirantens side er at denne helt eller delvist undlader at orienterer sig, henholdsvis i spejle eller over skuldre til den side hvor der drejes til, her skal jeg også bemærke at man skal dreje hovedet så meget at man kan se gennem bagruden, det er ikke nok bare at kigge til siderne.
Det sker ofte at jeg retter en Aspirant i, ikke at orienterer sig nok, og derpå siger Aspiranten ofte:
Jamen jeg har set bag ud ! , selv om dette langt fra er tilfældet.
En kørelærer og sagkyndig er uddannet til at lægge mærke til fejl som har større eller mindre betydning for færdselssikkerheden.
Ofte sker det også at, aspiranten overseer skilte og signaler og derved fortsætter med uændret fart uden at nedsætte hastighed eller være opmærksom på det faretegn eller lignende der advares mod.

SÅ DERFOR, ORIENTER DIG, FØR DU BLINKER OG FØR DU SVINGER.

Ad (b) :
Placering og vognbaneskift ses der også en del fejl i, ved den praktiske prøve.
Som F.eks. kan man bruge Banegårdskrydset og Posthuskrydset i Nykøbing F., som er forsynet med flere vognbaner i samme retning.
Ved venstresving er det vigtigt at man ligger ind mod vejens midte eller på veje med trafik i samme retning (Ensretning), at man ligger så tæt på venstre kørebanekant som muligt.
Hyppigste årsag i denne kategori "for ikke bestået køreprøve" er :
For sen placering før sving, så manøvren sker i sidste øjeblik og derved bliver man til ulempe for den øvrige trafik eller at manøvren udføres fra en helt forkert placering, f.eks. venstresving sker fra højre side af vejen, hvor det skulle have været så tæt fra vejens midte som muligt.

Ad (c) :
Vigepligt er også en årsag til ikke bestået køreprøve ….!
Det er mest to forskellige vigepligtsforseelser der er årsag til ikke bestået køreprøve.
1) Ved fremkørsel mod kryds med for stor hastighed så man ikke kan se om Aspiranten vil stoppe (overholde vigepligten), så derfor sæt farten ned når der køres frem mod kryds, hvor du selv har vigepligt.
2) Ved venstresving er der også en del der laver fejl da der altid skal holdes tilbage for modkørende, med mindre de modkørende skal svinge til venstre, så må der gerne svinges samtidig (fladt venstresving).
3) HUSK, altid at holde tilbage for kørende der kommer fra din højre side, dette gælder også hvis du svinger og derpå får en trafikant fra din højre side (modkørende).

Ad (d) :
Betjeningsfejl kan også være årsag til ikke bestået køreprøve, selv om det er en af de mere sjældne…!
Hyppigst begået fejl ved betjening af bilen er følgende :
1) Bilen går i stå for mange gange p.g.a. koblings pedalen bliver slubbet og ikke løftet eller man vælger et forkert gear.
2) Man vælger et forkert gear i forhold til den manøvre man skal lave, F.eks. vælger man 1. gear ved højresving, hvor man ikke selv har vigepligt, derpå bliver hastigheden for lav rundt om hjørnet. Der forekommer også nogle situationer hvor Aspiranten vælger 3 gear frem for 2 gear når der skal svinges

til højre, dette resulterer i at hastigheden bliver for høj rundt om hjørnet, det samme gælder hvis koblingspedalen ikke slippes før der drejes rundt.

3) Aspiranten kigger for meget på gearstangen og derpå glemmer man så at se hvad der sker foran bilen, dvs. trafikforholdene.
4) Man river og flår i gearstangen som beviser at man ikke har styr på bilen i en given situation.
5) Aspiranten kører for hurtigt og for tæt på kantsten eller parkerede biler så der må gribes ind i kørslen for at undgå påkørsel af kantsten eller parkerede biler.

HUSK, det er meget vigtigt at man føler sig tryg ved siden af dig som fører. Føler man sig først utryg så vil udfaldet også være ikke bestået !

Den køreprøvesagkyndige har hele tiden øje med dig og hvad du laver. Han hjælper dig ikke hvis du ikke kan finde ud af det…..!, han bryder ind i din kørsel hvis der er risiko for færdselssikkerheden eller hvis du sinker dine medtrafikanter ved at køre langsomt eller usikkert, i begge tilfælde bliver prøven bedømt som ikke bestået !

KRAV TIL DIN KØRSEL :

Dine præstationer skal være præget af grundig indlæring i overensstemmelse med undervisningsplanen.

Der må ikke kræves egentlig rutineret kørsel eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesagkyndige skal skelne mellem mere eller mindre alvorlige fejl.

Er en aspirants præstationer præget af flere og især gentagne fejl, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke- bestået, idet at aspirantens kørsel skal bedømmes som helhed.

Afgørelse for, om en fejl skal anses som mere eller mindre alvorlig, er dens konsekvenser først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikkens uhindrede afvikling.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke, skal anses for alvorlige. Her tages der ikke hensyn til om der enten er nogen eller ikke er nogen, bare der er en risiko.