

# BILENS TEKNIK

Copyright © 2018 afskrift og kopi er ikke tilladt !

Hans' Køreskoles Uddannelsescenter Mobil 21777585

E- Mail: hanskoreskole@gmail.com



**Kategori B ( Alm. bil )**

**Dette materiale er tænkt som et elektronisk materiale, og vil derfor ikke være muligt at få på tryk !**

## Følgende skal du kunne ved køreprøven til kategori B, EP-B.:

Aspiranten skal kunne demonstrere færdigheder i at kontrollere udvalgte dele af det konkrete køretøjs udstyr ( kontrolprøven ), som anført i undervisningsplanernes afsnit. Kontrolprøven bør så vidt muligt foretages inden kørslen påbegyndes.

### BILENS TEKNIK:

Følgende er udenadslære, kan du ikke dette til din køreprøve, bedømmes prøven som ikke bestået.

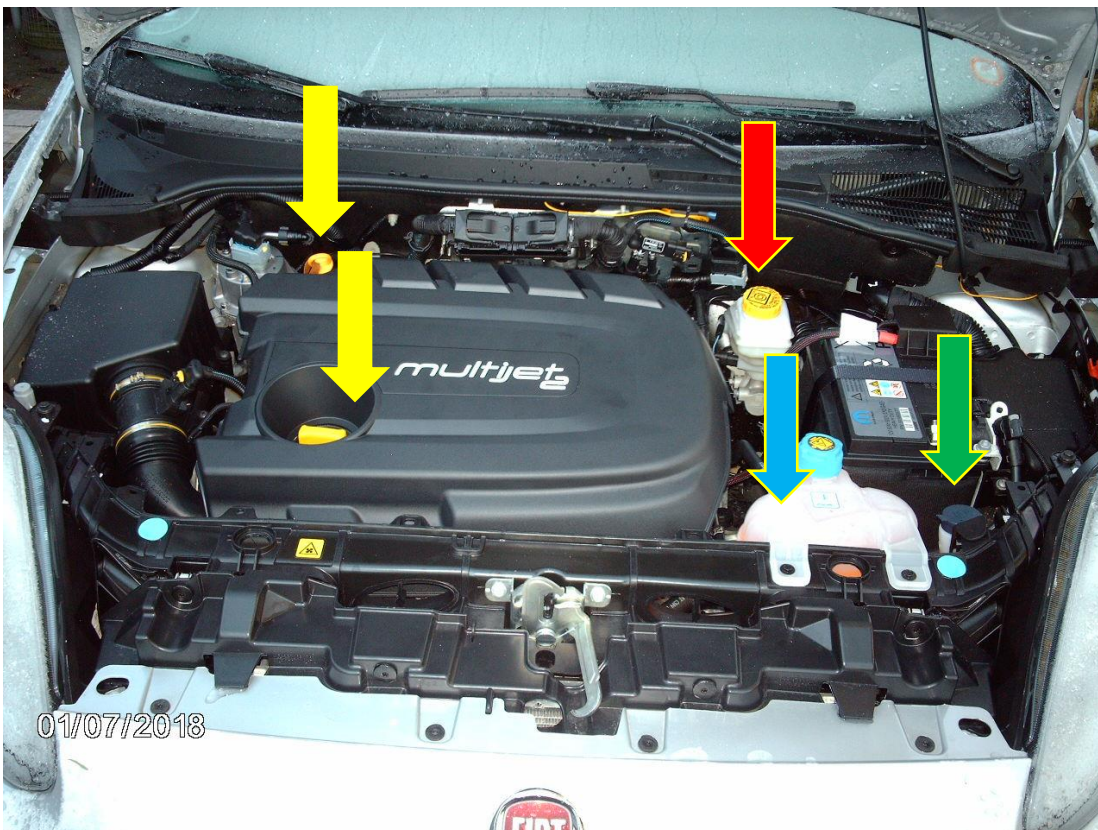
### MOTOREN :

#### FIAT PUNTO GRANDE 90 HK MULTIJET :

- ☐ Må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- ☐ Må ikke være tilsølet på grund af udsivende olie.

Følgende påfyldninger i Motorrummet :

Alle påfyldninger kontrolleres om der er påfyldt væske i tilstrækkelig mængde.



Gul= Motorolie/Oliepind. Rød= Bremsevæske . Blå= Kølervæske . Grøn= Sprinklerv.

## UDSTØDNINGEN :

- Skal sidde fast i bøjler eller stropper.
- Skal have lyddæmper ( Lydpotte ), som sidder fast og er tæt.

## HORN :

- Klar og konstant tone ( Ikke flere tonet )

## STYREAPPARAT :

Der må ikke på grund af slid forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed.

- Styreapparatet skal kunne betjenes; let, sikkert og hurtigt.
- Styreapparatet skal være uden mislyde eller ujævn modstand.
- Ved en bil med tandstangsstyring må der ikke være ratslør ( SKOLEVOGNEN ER FORSYNET MED TANDSTANGSSTYRING ).
- På biler med klassisk styretøj, må der være op til 5 cm ratslør, målt på ratkransen " rattet ".
- Ved kontrol af ratslør skal hjulene stå i ligeudstilling, og er bil- en forsynet med servostyring skal motoren være startet ( SKOLEVOGNEN HAR ELEKTRISK SERVOSTYRING )
- Man skal kontrollere at servovæsken er mellem min. Og max.
- Eller kontrollampe herfor er slukket

## BREMSESYSTEMET :

- Driftsbremsen skal virke på en sikker, hurtig og virksom måde ved alle hastigheder og belastningsforhold.
- Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade og denne skal sidde fast.
- Bremsepedalen skal have ca. 1 cm frigang i topstillingen, for ikke at bilen kører og bremser af sig selv.
- Bremsepedalen må ikke sidde løs.

- ☐ Bremspedalen må ikke kunne trædes i bund ( vandring er afhængig af biltype ). Føles fast og må ikke synke !
- ☐ Bremsesystemet skal kunne holde tryk, dette kontrolleres ved at træde hårdt på bremspedalen og holde den med konstant tryk. Begynder pedalen da at synke er der utætheder.
- ☐ Bremsevæsken skal være mellem min. Og max. På bremsevæskebeholderen.

### PARKERINGSBREMSEN :

- ☐ Skal være mekanisk ( virke via wire eller stang forbindelse )
- ☐ Parkeringsbremsen skal virke på mindst 2 hjul ( ofte baghjulene )
- ☐ Den skal kunne holde bilen på en hældning af 18 % og 12 % hvis der er påhængsvogn tilkoblet.
- ☐ Håndbremsen skal kunne holdes tilspændt, dette kontrolleres ved at trække bremsen og derpå slår man på siderne af bremsegrebet ( se pile ), grebet må da ikke give efter.

### NØDBREMSE :

- ☐ Er den ene kreds af tokredsbremsen ( Driftsbremsen ).
- ☐ Nødbremsen kan ikke kontrolleres, man må gå ud fra at den virker hvis driftsbremsen virker.

### EJER OG BRUGERS ANSVAR :

- ☐ Ejer eller Bruger = LOVLIG STAND ( synet, forsikret mv. )
- ☐ Fører = SIKKERHEDSMÆSSIG FORSVARLIG STAND.

## UNDERSØGELSE AF BREMSE- ELLER VACCUMFORSTÆRKER:

- ☐ Ved denne undersøgelse skal man lade bilen være standset.
- ☐ Der efter påvirker man så bremsepedalen 5-6 gange efter hinanden.
- ☐ Derpå starter man så motoren, samtidig med at pedalen holdes nedtrådt.
- ☐ Pedalen vil da synke et lille stykke.( Trykudligning ).

## LYGTER :

Lygter skal have ens farve og skal kunne lyse.

Pærer skal være sat rigtigt i fatningen ( bedømt

Ud fra lys mørkegrænsen ). Lygter skal være hele og rene.

## FJERNLYS :

- ☐ 2 eller 4 stk.
- ☐ Hvide eller gule.
- ☐ Skal kunne belyse vejen mindst 100 m foran bilen.
- ☐ Kontrollampe, som regel er blå eller tyrkis.
- ☐ Må gerne blænde, men husk vi må ikke blænde andre.

## NÆRLYS :

- ☐ 2 stk.
- ☐ Hvide eller gule.
- ☐ Skal kunne belyse vejen mindst 30 m foran bilen.
- ☐ Fald på 1 %, for ikke at blænde ( 1 cm pr. m ).
- ☐ Højre- Asymetrisk, for at kunne se cykler og fodgængere i vejens højre side.

## POSITIONSLYS ( Parkeringslys ) :

- 2 stk.
- Skal være hvide, med mindre de er bygget ind i samme lygte som nær- og fjernlys, så må det gerne være gult.
- Skal kunne ses i mindst 300 m afstand fra bilen.

## BLINKLYGTER :

( Dette gælder hele vejen rundt på bilen )

- Skal kunne ses i kraftigt sollys.
- Blinkinterval på 60—120 gange pr. minut. Bedst er 90 gange pr. minut.
- Gult.
- Der skal enten forefindes en kontrollampe eller et lydsignal, den-ne anordning skal ændre frekvens hvis en pære går i stykker.

## LYGTER BAG PÅ BILEN :

### BAGLYGTER :

- 2 stk.
- Røde
- Ses i mindst 300 m bag bilen.

### STOPLYGTER :

- 2-3 eller 4 stk. ( alle nye biler skal have 3 stk. )
- Røde
- 3,5 gange kraftigere end baglygternes effekt i watt. ( du kan nøjes med at sige at stoplyset skal være væsentligt kraftigere end baglyset. )

## NUMMERPLADELYGTER :

- ☐ Skal være hvide.
- ☐ Skal kunne oplyse nummerpladen, så den kan aflæses i en afstand af 20 m bag bilen.

## HAVARIBLINK :

- ☐ Skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.

## REFLEKSER :

- ☐ 2 stk.
- ☐ ( Hvide foran på bilen er "ikke krav" ) ( Røde bag på bilen ) ( Gule på siderne, kun køretøjer over 6 m )
- ☐ Må ikke være trekantede bag på, ellers alle andre faconer, de trekantede anvendes i forbindelse med påhængskøretøjer.

## REGISTRERINGSATTEST :

Koblingsattest kan findes på ældre biler, på billedet

Er der vist en Registreringsattest.

- ☐ Registreringsattest skal medbringes under kørsel med trailer, dog med den undtagelse at inden for DK må man godt have kopi af denne med, i stedet for originalen.
- ☐ Uden for DK, skal original registreringsattest medbringes.

## DÆK :

TWI indikator = Slidindikator.

Evt. retningsbestemte dæk, skal være korrekt

monteret i hjulets omløbsretning.

- ☐ Dæk, hjulfælge og hjullejer skal være ubeskadigede.

- ❑ Dæk skal være af samme type hele vejen rundt på bilen ( Radial eller Diagonal ), bortset for nødreservehjul.
- ❑ Der skal mindst være 1,6 mm slidbane på dækket, ses ved TWI indikatoren i hovedmønster.
- ❑ Dækket skal være pumpet op til et korrekt dæktryk.
- ❑ Pigdæk må kun anvendes fra 1. nov. Til 15 Apr. Og skal være på alle hjul.

### STØDDÆMPERE :

- ❑ Ved en kraftig vipning skal disse straks gå i ro.
- ❑ Dette kontrolleres ved alle hjul. ( HUSK, aldrig trykke på skær-mene af skolevognen, åben bagklap eller forklap ).
- ❑ Virksomme ved alle hjul.

### SIKKERHEDSSELER :

- ❑ Bilen skal være forsynet med sikkerhedsseler ved alle siddeplad-ser. Dette gælder på alle nye biler fra 1 Okt. 1999.
- ❑ Sikkerhedsselerne skal være godkendte.

### RUDER :

- ❑ Skal være rene.
- ❑ Uden skader.
- ❑ Skal være forsynet med visker / vasker system. ( sprinkler )

### KAROSSERI :

- ❑ Uden gennemtæring af rust.
- ❑ Uden udragende dele, som kan være til fare eller ulempe.
- ❑ Døre, motorhjelme og bagklap skal kunne låses.
- ❑ Påbudt tyverisikring skal være sat i funktion ( ratlås eller gearlås )



Skolebilen har ratlås, husk at få styr på hvordan du frakobler ratlås INDEN prøve.